

Частное образовательное учреждение «Автошкола ГАЛАС»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ «Автошкола ГАЛАС»

 Ларионова Г.В.

«20» декабря 2015 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

**О ФОРМАХ, ПЕРИОДИЧНОСТИ И ПОРЯДКЕ ТЕКУЩЕГО
КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ
АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

г. Москва

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом «Об образовании» Российской Федерации и Уставом ЧОУ «Автошкола ГАЛАС» (далее- Автошкола).

1.2. Настоящее Положение утверждается директором Автошколы, имеющим право вносить в него свои изменения и дополнения.

1.3. Настоящее Положение устанавливает требования к отметке и оценке успеваемости, а также порядок, формы и периодичность текущего, промежуточного и итогового контроля обучающихся.

1.4. Настоящее положение обязательно для всех обучающихся и преподавателей Автошколы.

1.5. В настоящем Положении использованы следующие определения:

Отметка – это результат процесса оценивания, количественное выражение учебных достижений обучающихся в цифрах или баллах.

Оценка успеваемости – это процесс по установлению степени соответствия реально достигнутых результатов планируемыми целям. Оценке подлежат как объем, системность знаний, так и уровень развития интеллекта, навыков, умений, компетенций, характеризующие учебные достижения обучающегося.

Текущий контроль успеваемости – это систематическая проверка знаний обучающихся, проводимая преподавателем на текущих занятиях в соответствии с учебной программой.

Периодический контроль – подразумевает проверку степени усвоения обучающимися учебного материала по итогам прохождения раздела или темы и проводится в виде контрольных знаний обучающихся.

Промежуточная аттестация обучающихся – процедура, проводимая с целью определения степени освоения обучающимися содержания одной-двух тем рабочей программы по предмету «Подготовка водителей транспортных средств категории «В».

Итоговая аттестация обучающихся – проводится по окончании курса обучения для определения уровня итоговой подготовки кандидата в водители и возможности допуска кандидата в водители к квалификационным экзаменам в ГИБДД с целью получения водительского удостоверения, предусмотренном «Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений».

2. Цель и задачи разработки системы оценивания в настоящем положении

2.1. Цель: повышение качества образования посредством установления единых требований к выставлению отметок и оценок учебных достижений;

2.2. Задачи:

- установление фактического уровня знаний, умений, навыков по предметам учебного плана;
- контроль за выполнением учебных программ;
- повышение уровня объективности, гласности в оценивании преподавателем успеваемости обучающегося.

3. Основные разделы системы оценивания

3.1. Единые требования к отметке и оценке успеваемости обучающихся:

Оценивание – процесс соотношения полученных результатов и запланированных целей. Система оценивания должна дать возможность определить насколько успешно обучающийся освоил учебный материал и (или) сформировал практический навык.

Отметка – это результат оценивания успеваемости обучающегося, количественное выражение учебных достижений обучающихся в цифрах или баллах.

3.2. Задачи отметки:

3.2.1. Отметка выступает средством диагностики образовательной деятельности.

3.2.2. Отметка является связующим звеном между преподавателем и обучающимся.

3.3. Принципы выставления отметки:

3.3.1. Справедливость и объективность – это единые критерии оценивания успеваемости обучающихся.

3.3.2. Гласность и прозрачность – это доступность и понятность информации об учебных достижениях обучающихся, возможность любого заинтересованного лица проанализировать результаты и сделать соответствующие выводы.

3.3.3. Незыблемость – выставленная преподавателем (мастером производственного обучения) отметка может подвергаться сомнению каждой из сторон, но даже в случае конфликтной ситуации и создания конфликтной экзаменационной комиссии, экзаменатор замене не подлежит.

3.3.4. Своевременность – отметка выставляется сразу после проведения контроля, если иное не определено в предметном приложении.

3.4. Критерии оценки успеваемости

3.4.1. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств).

3.4.2. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством образовательного учреждения с записями в журналах учета занятий.

3.4.3. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

3.4.4. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

3.4.5. Итоговая аттестация проводится в виде зачетов и экзаменов, количество и порядок которых определены соответствующими Программами.

3.4.6. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе: Председатель экзаменационной комиссии, Директор, Преподаватель.

3.4.7. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используется CD «Теоретический экзамен в ГИБДД» и (или) экзаменационные билеты, утвержденные ДОБДД МВД РФ.

3.4.8. Система оценивания успешности освоения теоретической части учебной программы представляет собой проведение промежуточной и итоговой аттестации в виде решения экзаменационных билетов. Оценка «Сдал» выставляется при решении одного билета с допущением 2-х неправильных ответов. Оценка «Не сдал» выставляется при наличии в одном билете 3-х и более неверных ответов.

3.4.9. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.4.10. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по 4-бальной системе.

На первом этапе (автодром или площадка для учебной езды):

«Отлично» – при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

«Хорошо» – при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;

«Удовлетворительно» – при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов.

«Неудовлетворительно» – при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

«Отлично» – при прохождении маршрута без штрафных баллов;

«Хорошо» – при получении не более двух штрафных баллов;

«Удовлетворительно» – при получении не более четырех штрафных баллов;

«Неудовлетворительно» – при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей оценке, полученной на двух этапах.

3.4.11. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки.

3.4.12. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

3.4.13. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 6 месяцев. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.4.14. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается Председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляются печатью.

3.4.15. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

4. Формы и сроки контроля

4.1. Формы контроля Автошколы определяет следующие: текущий контроль, промежуточная аттестация, итоговая аттестация.

4.2. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателями (мастерами производственного обучения вождению) на протяжении всего учебного процесса и осуществляет проверку знаний обучающихся в соответствии с учебной программой.

4.3. Промежуточная аттестация осуществляется преподавателем по итогам прохождения каждого раздела учебной программы Автошколы.

4.4. Итоговая аттестация обучающихся проводится в конце обучения, и является допуском к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД.

4.5. При контроле педагогические работники Автошколы имеют право на свободу выбора и использования методов оценки знаний обучающихся по своему предмету.

4.6. Педагогический работник обязан своевременно довести до обучающихся форму проведения контроля на следующем занятии.

4.7 Педагогический работник обязан своевременно и тактично довести до обучающихся отметку контроля.

5. Заключительные положения

5.1. Настоящее Положение вступает в силу с 20 апреля 2015 года.

5.2. Настоящее Положение вывешивается для ознакомления на информационный стенд Автошколы и выкладывается на официальный сайт.